

嘉139線5K+100~9K+925及銜接台18連絡道拓寬工程

生態專業人員/相關單位意見紀錄表

規劃設計階段 /  施工階段：  施工前  施工中  施工後

填表人員 (單位/職稱)	曾暉倫	參與日期	2022/7/19
參與方式	<input checked="" type="checkbox"/> 現地勘查 <input type="checkbox"/> 訪談 <input type="checkbox"/> 座談會 <input type="checkbox"/> 說明會 <input type="checkbox"/> 工作坊 <input type="checkbox"/> 其他_____	地點	嘉139線5K+100~9K+925及銜接台18連絡道
參與人員	單位/職稱	參與角色	
陳佳郁	國立臺南大學流域生態環境保育研究中心/經理	生態團隊	
曾暉倫	國立臺南大學流域生態環境保育研究中心/組長	生態團隊	
蕭富全	旭鋒營造有限公司	施工廠商	
張雅晴	旭鋒營造有限公司	施工廠商	
李嘉益	台灣世曦工程顧問股份有限公司	監造單位	
意見摘要 提出人員：生態團隊		處理情形回覆 回覆人員：張雅晴/旭鋒營造 助理工程師	
1. 自主檢查表每月填寫，由施工廠商及監造兩方主責，本團隊將會協助校閱。另請協助指派專責人員，以利後續協調、溝通。		本案自檢表填寫及事務聯繫，後續將交由張雅晴小姐負責	
2. 沿線有些臨路路樹，應會受施工影響需移除，建議先行照會地主或屋主，避免爭端。		測量完成後，確定會受影響的植栽，會先照會地主或屋主，協調植栽處理方式。	
3. 橋樑區域，部分已有可下至河床道路，橋樑更建時可優先利用。		施工路線會優先考量既有通道。	
4. 水域環境如河床、河道、水域等，應避免受施工相關衍生之廢棄物影響。		遵照辦理，會再叮囑施工人員注意。	
5. 龍潭橋旁小山丘及檬果樹群，樹齡應可算是地方老樹，測量確定後應諮詢地方相關處理意見。		目前測量結果不會影響，將會針對臨路植栽進行保護。	
6. 相關施工影響範圍如便道、土方暫置區、料區等，以圖面方式呈現並納入施工計畫中。		遵照辦理，施工影響範圍將會圖面呈現並納入施工計畫中。	



嘉 139 線 5K+100~9K+925 及銜接台 18 連絡道拓寬工程

施工前生態檢核會勘

簽到單

- 一、時間：111年7月19日(星期二)15時30分
- 二、地點：嘉 139 線 5K+100~9K+925 及銜接台 18 連絡道
- 三、出席單位及人員：

出席單位	姓名	備註
旭鋒營造有限公司	鄭高文 葉富全 張雅晴 詹新琴	
台灣世曦工程顧問股份有限公司	李嘉益	
國立臺南大學流域生態環境保育研究中心	李學福	