

附錄 8 空氣污染模式 ISC 輸入輸出摘要表

附錄 8 空氣污染模式輸入輸出摘要表

ISC 空氣品質預估模式

一、氣象資料

本計畫係採用空氣品質模式支援中心網站所提供臺南測站民國 99 年(2010 年)全年逐時氣象資料。內容如下：

日期	時間	風向	風速 (m/s)	溫度 (K)	穩定度	鄉村 混合層 (m)	都市 混合層 (m)
100101	1	210.1793	2.7916	287.3	5	150	150
100101	2	222.9597	2.6472	287.2	5	150	150
100101	3	197.7082	2.212	287.1	5	150	150
100101	4	214.1157	1.886	287.1	5	150	150
100101	5	211.7374	1.3299	286.9	5	150	150
100101	6	205.0057	2.254	286.8	5	150	150
100101	7	203.6037	2.2929	286.8	5	150	150
100101	8	217.4609	1.5225	287.1	2	369.9	369.9
100101	9	220.8767	1.882	288.1	2	753.8	753.8
100101	10	208.8282	1.8751	289.5	2	920.4	920.4
100101	11	158.1821	1.4081	291.3	2	1041.3	1041.3
100101	12	131.7066	2.1335	293.3	1	1158.1	1158.1
100101	13	135.2745	2.7575	294.3	1	1257.3	1257.3
100101	14	132.8789	2.3798	294.7	2	1349.1	1349.1
100101	15	152.9416	2.2366	294.9	2	1413.4	1413.4
100101	16	136.6832	2.3135	294.7	2	1463.2	1463.2
100101	17	130.207	2.5262	294.1	2	1480.8	1480.8
100101	18	134.8821	2.1375	292.9	5	1468.1	1468.1
100101	19	198.5816	1.8138	291.9	5	1442.5	1442.5
100101	20	212.3272	2.2829	291.6	5	1414.3	1414.3
100101	21	216.1964	1.9433	291.5	5	150	150
100101	22	222.7228	1.7612	291.2	5	150	150
100101	23	215.3155	2.0312	290.8	5	150	150
100101	24	223.1968	2.0746	290.5	5	150	150

)(略)

101231	1	235.7867	3.2643	289.9	5	150	150
101231	2	235.9805	4.2839	289.6	4	150	150
101231	3	237.3449	4.1996	289.1	4	150	150
101231	4	241.5613	4.8476	289	4	150	150
101231	5	231.3889	4.6079	288.7	4	150	150
101231	6	238.7248	4.6034	288.3	4	150	150
101231	7	238.6354	4.9785	287.9	5	150	150
101231	8	226.0212	3.9154	287.8	3	827.2	827.2
101231	9	229.2074	4.3982	288.8	3	1383.6	1383.6
101231	10	222.4302	4.7619	290.4	3	1748.7	1748.7
101231	11	232.4861	4.8206	292	2	1771	1771
101231	12	246.1997	4.3251	292.9	3	1787	1787
101231	13	232.5564	4.7466	293.3	2	1820.2	1820.2
101231	14	229.4596	4.3038	293.5	2	1850.7	1850.7
101231	15	208.1997	3.5629	293.3	2	1866.6	1866.6
101231	16	253.0767	3.9427	292.7	3	1854.2	1854.2
101231	17	220.3076	3.5237	291.5	3	1826.2	1826.2
101231	18	237.8546	2.6117	290.2	5	1790.9	1790.9
101231	19	220.5128	4.086	289.1	5	1726.5	1726.5
101231	20	232.7739	3.833	288.3	6	1671.4	1671.4
101231	21	245.3772	3.442	287.7	6	150	150
101231	22	239.021	4.591	287.3	5	150	150
101231	23	219.343	4.5001	286.6	5	150	150
101231	24	225.3604	4.2687	286.6	5	150	150

二、排放源資料

(一)挖填整地工程

1. 施工面積：30m×200m

2. 施工面地表高程：1.5m

3. 污染物排放係數

(1)TSP： $4.7373 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(2)PM₁₀： $3.4713 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(3)SO₂： $8.0398 \times 10^{-6} \text{g/sec/m}^2$

(4)NO₂： $2.4597 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(5)CO： $1.0400 \times 10^{-4} \text{g/sec/m}^2$

(二) 橋梁工程

1. 施工面積：30m×200m

2. 施工面地表高程：1.5m

3. 污染物排放係數：

(1) TSP： $2.8296 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(2) PM₁₀： $2.6199 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(3) SO₂： $8.4196 \times 10^{-6} \text{g/sec/m}^2$

(4) NO₂： $3.1702 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(5) CO： $1.3237 \times 10^{-4} \text{g/sec/m}^2$

(三) 鋪面工程

1. 施工面積：30m×200m

2. 施工面地表高程：1.5m

3. 污染物排放係數：

(1) TSP： $1.111 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(2) PM₁₀： $1.02877 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(3) SO₂： $2.77357 \times 10^{-6} \text{g/sec/m}^2$

(4) NO₂： $1.39778 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

(5) CO： $5.21051 \times 10^{-5} \text{g/sec/m}^2$

附表8-1 施工期間施工面使用機具數量、種類及其排放係數

施工階段	使用機具	數量	空氣污染物排放量(公克/小時/輛)				
			總懸浮微粒(TSP)	懸浮微粒(PM ₁₀)	硫氧化物(SO _x)	氮氧化物(NO _x)	一氧化碳(CO)
挖填整地工程	挖土機	2	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	推土機	1	75	69.44	158	767.3	306.37
	傾卸卡車(工區內)	2	116	107.4	206	1121.86	510.44
	水車	1	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	排放量(g/h)		496.6	459.8	764.1	5312.92	2246.36
高架橋梁工程	挖土機	2	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	全套管開挖機組	2	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	吊車	2	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	傾卸卡車(工區內)	2	116	107.4	206	1121.86	510.44
	排放量(g/h)		611.2	565.91	800.20	6847.52	2859.1
鋪面工程	平路機	1	27.7	25.65	39.0	324.4	68.46
	鋪路機	1	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	壓路機	1	22.7	21.02	30.5	392.9	137.97
	水車	1	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	瀝青灑佈車	1	63.2	58.52	64.7	767.3	306.37
	排放量(g/h)		240	222.23	263.6	3019.20	1125.54

註：1. 本表所述機具數量係指各施工面同時作業中之機具，即同時排放空氣污染物之機具數量。

2. 各機具空污排放係數資料來源：COMPILATION OF AIR POLLUTANT EMISSION FACTORS, VOL. 2 (STATIONARY POINT & AREA SOURCES *4TH EDITION), U. S. EPA, Sep. 1985.

三、受體資料

受體	座標(m)		
	X	Y	Z
安和里社區	168999.02	2548005.25	0.0
國立台灣歷史博物館	170769.94	2551166.75	0.0
保安宮聚落	173296.94	2552471.00	0.0

四、輸出資料

(一)挖填整地工程

1. TSP

(1)24小時最大增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	43.24323	10081824
國立台灣歷史博物館	8.85346	10073024
保安宮聚落	12.19926	10082324

(2)年平均增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
安和里社區	8.46015
國立台灣歷史博物館	0.87368
保安宮聚落	0.83596

2. PM_{10}

(1)24小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	23.45046	10081824
國立台灣歷史博物館	4.81118	10073024
保安宮聚落	6.83308	10082324

(2)年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	4.79540
國立台灣歷史博物館	0.48567
保安宮聚落	0.53120

3. SO₂

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YymmDdHh)
安和里社區	4.60913	10091409
國立台灣歷史博物館	0.59783	10061309
保安宮聚落	1.81584	10072209

(2) 年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.07075
國立台灣歷史博物館	0.00406
保安宮聚落	0.02650

4. NO₂

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YymmDdHh)
安和里社區	19.65252	10091409
國立台灣歷史博物館	2.54906	10061309
保安宮聚落	7.742437	10072209

(2) 年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.30166
國立台灣歷史博物館	0.01731
保安宮聚落	0.11297

5. CO

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YymmDdHh)
安和里社區	136.41711	10091409
國立台灣歷史博物館	17.69419	10061309
保安宮聚落	53.74377	10072209

(2)年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	2.09393
國立台灣歷史博物館	0.12018
保安宮聚落	0.78421

(二)高架橋梁工程

1. TSP

(1)24小時最大增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	4.72673	10032524
國立台灣歷史博物館	0.61932	10061324
保安宮聚落	2.01027	10061124

(2)年平均增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
安和里社區	0.65241
國立台灣歷史博物館	0.03745
保安宮聚落	0.24434

2. PM₁₀

(1) 24小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	4.37598	10032524
國立台灣歷史博物館	0.57337	10061324
保安宮聚落	1.86110	10061124

(2)年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.60400
國立台灣歷史博物館	0.03467
保安宮聚落	0.22621

3. SO₂

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YymmDdHh)
安和里社區	4.82526	10091409
國立台灣歷史博物館	0.62587	10061309
保安宮聚落	1.90099	10072209

(2) 年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.07407
國立台灣歷史博物館	0.00425
保安宮聚落	0.02774

4. NO₂

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YymmDdHh)
安和里社區	25.33258	10091409
國立台灣歷史博物館	3.28580	10061309
保安宮聚落	9.98019	10072209

(2) 年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.38884
國立台灣歷史博物館	0.02232
保安宮聚落	0.14563

5. CO

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YymmDdHh)
安和里社區	173.66948	10091409
國立台灣歷史博物館	22.52607	10061309
保安宮聚落	68.41995	10072209

(2)年平均增量

受體	模擬結果(ppm)
安和里社區	2.66574
國立台灣歷史博物館	0.15300
保安宮聚落	0.99836

(三)鋪面工程

1. TSP

(1)24小時最大增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	1.85729	10032524
國立台灣歷史博物館	0.24335	10061324
保安宮聚落	0.78990	10061124

(2)年平均增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
安和里社區	0.25635
國立台灣歷史博物館	0.01447
保安宮聚落	0.09595

2. PM₁₀

(1)24小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	1.71699	10032524
國立台灣歷史博物館	0.22497	10061324
保安宮聚落	0.73023	10061124

(2)年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.23699
國立台灣歷史博物館	0.01360
保安宮聚落	0.08876

3. SO₂

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	1.58640	10091409
國立台灣歷史博物館	0.20575	10061309
保安宮聚落	0.62493	10072209

(2) 年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.02435
國立台灣歷史博物館	0.00140
保安宮聚落	0.00912

4. NO₂

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	11.16838	10091409
國立台灣歷史博物館	1.44861	10061309
保安宮聚落	4.39682	10072209

(2) 年平均增量

受體	模擬結果(ppb)
安和里社區	0.17143
國立台灣歷史博物館	0.00984
保安宮聚落	0.06416

5. CO

(1) 小時最大增量

受體	模擬結果(ppm)	發生時間(YMMDDHH)
安和里社區	68.35284	10091409
國立台灣歷史博物館	8.86581	10061309
保安宮聚落	26.92873	10072209

(2)年平均增量

受體	模擬結果(ppm)
安和里社區	1.04918
國立台灣歷史博物館	0.06022
保安宮聚落	0.39293

CALINE4 空氣品質預估模式

附表 8-2 運輸車輛空氣污染物排放係數(民國 103 年)

車種	時速	車 輛 排 放 係 數 (單位：g/km/輛)				
	(km/h)	總懸浮微粒 (TSP)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	硫氧化物 (SO _x)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)
柴油大貨車	40	1.0645	0.8995	0.0066	12.49	5.13

資料來源：「車輛排放係數 TEDS7.1」

一、輸入資料(施工期間)

(一)中央路

1. 路寬： 27.0 m
2. 流量：傾卸卡車單向7車次/小時；雙向14車次/小時
3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)
4. 風向：道路下風處
5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)
6. 混合層高度：300 m
7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(二)安南區堤防道路

1. 路寬： 9.0 m
2. 車流量：傾卸卡車單向7車次/小時；雙向14車次/小時
3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)
4. 風向：道路下風處

5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)

6. 混合層高度：300 m

7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(三)永安橋

1. 路寬：16.0 m

2. 車流量：傾卸卡車單向7車次/小時；雙向14車次/小時

3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)

4. 風向：道路下風處

5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)

6. 混合層高度：300 m

7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(四)大洲里堤防道路

1. 路寬：9.0 m

2. 車流量：傾卸卡車單向9車次/小時；雙向18車次/小時

3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)

4. 風向：道路下風處

5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)

6. 混合層高度：300 m

7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(五)南134道路

1. 路寬：17.0 m

2. 車流量：傾卸卡車單向15車次/小時；雙向30車次/小時

3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)

4. 風向：道路下風處

5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99年年平均值)

6. 混合層高度：300 m

7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

二、輸出資料(施工期間)

1. TSP-24小時最大增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
中央路沿線	0.5
安南區堤防道路沿線	0.5
永安橋	0.5
大洲里堤防道路沿線	0.6
南 134 道路沿線	1.1

2. PM₁₀-24小時最大增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
中央路沿線	0.4
安南區堤防道路沿線	0.4
永安橋	0.4
大洲里堤防道路沿線	0.5
南 134 道路沿線	0.9

3. SO₂-小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)
中央路沿線	0.0024
安南區堤防道路沿線	0.0025
永安橋	0.0025
大洲里堤防道路沿線	0.0032
南 134 道路沿線	0.0054

4. NO-小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)
中央路沿線	4.6
安南區堤防道路沿線	4.7
永安橋	4.7
大洲里堤防道路沿線	6
南 134 道路沿線	10.1

5. CO-小時最大增量

受體	模擬結果(ppm)
中央路沿線	0.002
安南區堤防道路沿線	0.002
永安橋	0.002
大洲里堤防道路沿線	0.002
南 134 道路沿線	0.004

附表 8-3 本計畫路段運輸道路兩側空氣污染物模擬結果

受體 (註 1)	總懸浮微粒(TSP) 24 小時值($\mu\text{g}/\text{m}^3$)			懸浮微粒(PM ₁₀) 24 小時值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)			二氧化硫(SO ₂) 最大小時平均值(ppb)			二氧化氮(NO ₂) 最大小時平均值(ppb)			一氧化碳(CO) 最大小時平均值(ppm)		
	背景值 (註 2)	增量	合成	背景值	增量	合成	背景值	增量	合成	背景值	增量	合成	背景值	增量	合成
中央路沿線	132.5	0.5	133.0	65.8	0.4	66.2	5.5	0.002	5.502	22.3	4.6	26.9	0.7	0.002	0.702
安南區堤防道路沿線	151.5	0.5	152.0	75.8	0.4	76.2	5.7	0.003	5.703	23.8	4.7	28.5	0.8	0.002	0.802
永安橋	151.5	0.5	152.0	75.8	0.4	76.2	5.7	0.003	5.703	23.8	4.7	28.5	0.8	0.002	0.802
大洲里堤防道路沿線	125.3	0.6	125.9	63.3	0.5	63.8	3.8	0.003	3.803	24.2	6.0	30.2	0.7	0.002	0.702
南134道路沿線	137.5	1.1	138.6	69.5	0.9	70.4	4.2	0.005	4.205	23.0	10.1	33.1	0.7	0.004	0.704
空氣品質標準 (註 4)	250($\mu\text{g}/\text{m}^3$)			125($\mu\text{g}/\text{m}^3$)			250ppb			250ppb			35ppm		

註：1. 各敏感受體位置，詳圖 6.2.1.3-1。

2. 各受體之現況環境背景值係採用本環說報告 6 次現場補充調查結果之平均值，詳表 6.2.1.3-3。

3. 總懸浮微粒及懸浮微粒為 24 小時平均值，二氧化硫、二氧化氮及一氧化碳均為最大小時值，各污染增量亦同。

4. 空氣品質標準：環保署，民國 101 年 5 月 14 日，環署空字第 1010038913 號令修正發佈。

附表 8-4 營運車輛空氣污染物排放係數(民國 110 年)

車種	時速	車 輛 排 放 係 數 (單位：g/km/輛)				
	(km/h)	總懸浮微粒 (TSP)	懸浮微粒 (PM ₁₀)	硫氧化物 (SO _x)	氮氧化物 (NO _x)	一氧化碳 (CO)
小型車	80	0.1469	0.0857	0.0014	0.294652	0.577524
大型車	60	0.6508	0.4858	0.00585	7.47	2.035

資料來源：「車輛排放係數 TEDS7.1」

註：大型車排放係數為柴油大客車及柴油大貨車之平均值。

三、輸入資料(營運期間)

(一)中央路

1. 路寬：9.0 m
2. 交通量：大型車 37 車次/小時(雙向)，
小型車1950車次/小時(雙向)。
3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99
年年平均值)
4. 風向：道路下風處
5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國
99年年平均值)
6. 混合層高度：300 m
7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(二)安南區堤防道路

1. 路寬：20.0 m
2. 交通量：大型車 155 車次/小時(雙向)，
小型車 3853車次/小時(雙向)。
3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99
年年平均值)
4. 風向：道路下風處
5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國
99年年平均值)

6. 混合層高度：300 m

7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(三) 永安橋

1. 路寬：20.0 m

2. 交通量：大型車 88 車次/小時 (雙向)，

小型車 4840 車次/小時 (雙向)。

3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99
年年平均值)

4. 風向：道路下風處

5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國
99年年平均值)

6. 混合層高度：300 m

7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(四) 大洲里堤防道路

1. 路寬：20.0 m

2. 交通量：大型車 56 車次/小時 (雙向)，

小型車 4045 車次/小時 (雙向)。

3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99
年年平均值)

4. 風向：道路下風處

5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國
99年年平均值)

6. 混合層高度：300 m

7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

(五)南134道路

1. 路寬： 21.0 m
2. 交通量：大型車 17 車次/小時（雙向），
小型車4349車次/小時（雙向）。
3. 風速：2.3m/s(空氣品質模式支援中心臺南測站民國99
年年平均值)
4. 風向：道路下風處
5. 大氣穩定度：E級(空氣品質模式支援中心臺南測站民國
99年年平均值)
6. 混合層高度：300 m
7. 表面摩擦度：175 cm (Grass)

四、輸出資料(營運期間)

1. TSP-24小時最大增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
中央路沿線	0.0001
安南區堤防道路沿線	0.0031
永安橋	0.0036
大洲里堤防道路沿線	0.0059
南134道路沿線	0.891

2. PM₁₀-24小時最大增量

受體	模擬結果($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
中央路沿線	0.00009
安南區堤防道路沿線	0.00189
永安橋	0.00214
大洲里堤防道路沿線	0.00349
南134道路沿線	0.522

3. SO₂-小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)
中央路沿線	—
安南區堤防道路沿線	0.00002
永安橋	0.00003
大洲里堤防道路沿線	0.00004
南 134 道路沿線	0.0068

4. NO-小時最大增量

受體	模擬結果(ppb)
中央路沿線	0.0003
安南區堤防道路沿線	0.0086
永安橋	0.0078
大洲里堤防道路沿線	0.012
南 134 道路沿線	1.5

5. CO-小時最大增量

受體	模擬結果(ppm)
中央路沿線	—
安南區堤防道路沿線	—
永安橋	0.00001
大洲里堤防道路沿線	0.00002
南 134 道路沿線	0.00279

附表 8-5 本計畫路段營運期間道路兩側空氣污染物模擬結果

營運		總懸浮微粒 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	懸浮微粒 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	二氧化硫 (ppb)	二氧化氮 (ppb)	一氧化碳 (ppm)
中央路沿線	現況背景值	132.5	65.8	5.5	22.3	0.7
	營運期間之增量	—	—	—	—	—
	空氣品質預測值	132.5	65.8	5.5	22.3	0.7
安南區堤防 道路沿線	現況背景值	151.5	75.8	5.7	23.8	0.8
	營運期間之增量	0.003	0.002	—	0.009	—
	空氣品質預測值	151.503	75.802	5.7	23.809	0.8
永安橋	現況背景值	151.5	75.8	5.7	23.8	0.8
	營運期間之增量	0.004	0.002	—	0.008	—
	空氣品質預測值	151.504	75.802	5.7	23.808	0.8
大洲里堤防 道路沿線	現況背景值	125.3	63.3	3.8	24.2	0.7
	營運期間之增量	0.006	0.003	—	0.012	—
	空氣品質預測值	125.306	63.303	3.8	24.212	0.7
南 134 道路 沿線	現況背景值	137.5	69.5	4.2	23.0	0.7
	營運期間之增量	0.891	0.522	0.007	1.5	0.003
	空氣品質預測值	138.391	70.022	4.207	24.5	0.703
法規標準		250	125	250	250	35

註：1. 各敏感受體位置詳圖 6.2.1.3-1。

2. 各受體之現況環境背景值係採用本環說報告 6 次現場補充調查結果之平均值，詳表 6.2.1.3-3；其中「安南區堤防道路」之現況環境背景值係採用永安橋測站之測值；「大洲里堤防道路」之現況環境背景值係採用大洲里測站之測值。

3. 總懸浮微粒為 24 小時平均值，二氧化硫、二氧化氮及一氧化碳均為最大小時值，各污染增量亦同。

4. 空氣品質標準：環保署，民國 101 年 5 月 14 日，環署空字第 1010038913 號令修正發佈。