

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 1 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 1)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期：2023.01.30	
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量，並鋪設黑網布防晴天沙土飛揚。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	目前此區域工程過程並未產生渾水，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			施工便道採用既有道路。
	5	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			材料皆暫置於人為使用區域。



平面道路工區 1 施工階段現場照片


對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量，並鋪設黑網布防晴天沙土飛揚。	
3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川			✓	目前此區域工程過程並未產生渾水，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。	
4	施工便道是否採用既有道路	✓			施工便道採用既有道路。	
5	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區	✓			材料皆暫置於人為使用區域。	

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 堤防道路段自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程（堤防道路段）						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)			日期：2023.01.30			
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量，並鋪設黑網布防晴天沙土飛揚。
	3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工範圍(含落墩處)進行施工，避免工程擾動施工邊界外之區域。	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施工。
	4	施工區域是否有提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工程施做。
	5	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	目前此區域工程過程並未產生渾水，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
	6	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			施工便道採用既有道路。
	7	此工區之土方與材料暫置區，是否設置於平面道路工區 1 設計圖說標示之暫置區，避免使用此工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			目前施工材料及其他材料依規定置於平面道路之暫置區或其他人為使用區域。

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 堤防道路段施工階段現場照片

對應項次	檢查標準	執行結果		執行狀況陳述	現場照片
		是	否		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓		施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量，並鋪設黑網布防晴天沙土飛揚。	
3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工範圍(含落墩處)進行施工	✓		施工範圍依據設計圖說範圍施工。	
5	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川		✓	目前此區域工程過程並未產生渾水，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。	
6	施工便道是否採用既有道路	✓		施工便道採用既有道路。	

對應項次	檢查標準	執行結果		執行狀況陳述	現場照片
		是	否		
7	此工區之土方與材料暫置區，是否設置於平面道路工區1設計圖說標示之暫置區	✓		目前施工材料及其他材料依規定置於人為使用區域。	

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 橋樑工區 1 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (橋樑工區 1)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期：2023.01.30						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否於水道處安置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m,共9支),供重機具從臨時性涵管上方跨越,避免影響水域棲地與水質,且避免水流遭到阻斷。	✓			已設置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m,共5支)作為跨河便道。
	2	土方或材料暫置區是否設置於平面道路工區 2 設計圖說劃設之暫置區,減少對濱溪帶灘地環境造成破壞。	✓			目前施工材料及其他材料依規定置於人為使用區域。
	3	施工範圍(含落墩處)是否依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工,減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工範圍依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工。
	4	新闢施工便道是否依據設計圖說劃設之寬度設置,減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工便道依據設計圖說劃設之寬度設置。
	5	施工區域是否提前擾動,使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工程施做。
	6	施工區域周圍與自然環境間是否設置甲種圍籬,降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			部分設置乙種圍籬,但下方高度動物已不易進入。
	7	施工期間民生及工程廢棄物是否集中並每日帶離現場。	✓			當日現場沒有發現民生廢棄物,判斷廠商已帶離工區。
	8	施工期間是否嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。
	9	施工時間是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)。	✓			施工時間除生態考量,也考量對周邊居民之影響,故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	10	是否有針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。
	11	是否有於設計圖說劃設位置設置臨時沉澱設備,將產生之渾水進行泥砂沉澱,使濁度降低再將水抽排至河川。			✓	已有規劃設置臨時性沉砂池,目前此區域工程並無需要施工車輛載運土砂進入。故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續

						需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
	12	是否有每日進行水體濁度檢測並記錄。			✓	本月份河道 P4、P5 橋墩排樁施作範圍未接觸到河水，不影響水體濁度，無檢測必要。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
橋樑工區 1 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
1	是否於水道處安置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m, 共9支), 供重機具從臨時性涵管上方跨越	✓			已設置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m, 共5支)作為跨河便道。	
2	土方或材料暫置區是否設置於平面道路工區2設計圖說劃設之暫置區	✓			目前施工材料及其他材料依規定置於人為使用區域。	
3	施工範圍(含落墩處)是否依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工	✓			施工範圍依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工。	
4	新闢施工便道, 是否依據設計圖說劃設之寬度設置	✓			施工便道依據設計圖說劃設之寬度設置。	
6	施工區域周圍與自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			部分設置乙種圍籬, 但下方高度動物已不易進入。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
7	施工期間民生及工程廢棄物是否集中並每日帶離現場	✓			民生廢棄物每日集中帶離工區。	
10	是否有針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。	
11	工區是否有設置臨時沉澱設備，將產生之渾水進行泥砂沉澱，使濁度降低再將水抽排至河川			✓	已有規劃設置臨時性沉砂池，目前此區域工程並無需要施工車輛載運土砂進入。故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。	
12	是否有每日進行水體濁度檢測並記錄			✓	本月份河道 P4、P5 橋墩排樁施作範圍未接觸到河水，不影響水體濁度，無檢測必要。	

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 2 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 2)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期：2023.01.30	
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。並鋪設防塵黑網，防風吹揚塵。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。	✓			已於設計圖說劃設位置設置洗車沉澱池與臨時性滯洪沉砂。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用既有道路作為施工便道。
	5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			已設置甲種圍籬。
	6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區及人為使用區域。
	7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時 30 公里以下。	✓			已設置。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
平面道路工區 2 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量。並鋪設防塵黑網，防風吹揚塵。	
3	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川	✓			已於設計圖說劃設位置設置洗車沉澱池與臨時性滯洪沉砂。	
4	施工便道是否採用既有道路	✓			採用採用既有道路作為施工便道。	
5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			已設置甲種圍籬。	
6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區	✓			材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區及人為使用區域。	






對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時 30 公里以下	✓			已設置。	






溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 4 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 4)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：康庭鈞(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期：2023.01.30						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	工區內所有喬木，是否皆依據市府核定之移植計畫書，進行工區內所有喬木之移植或移除。	✓			此區域依據喬木調查暨移植施工計畫書規劃需移植之喬木移植或移除。
	2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況。(移植後的喬木若有死亡，建議應補植相同數量之喬木，補植樹種以林務局議的 106 種在地原生種為優先考量)	✓			已移植喬木生長狀況良好。均有定期請專家追蹤喬木生長狀況。
	3	工區內若發現野生動物出沒(尤其是保育類八哥)，是否有暫時停止施作，待動物遠離後再繼續施作。	✓			有確實提醒施工人員注意。
	4	施工區域是否提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			有提前擾動再進行工程施做。
	5	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	6	施工期間是否有嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。
	7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量
	8	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。	✓			平面道路段工區 4 已依照設計圖說設置 2 座洗車台及 3 座臨時滯洪池。
	9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			依規定設置甲種圍籬，其餘臨道路面仍設乙種圍籬防止動物進入。
	10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用既有道路作為施工便道。
	11	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			土方與材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)。
	12	施工機具或材料是否皆有確實避免堆置於需移植喬木之周邊，避免影響其生長。	✓			施工機具與材料皆無堆置於大東公園與需移植

					喬木周邊。
13	路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或溝渠，是否皆有維持既有水路通道之暢通與生態廊道連續性。			✓	目前工程尚未進行跨河段之施做。
14	路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工，減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施做。
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道，減輕施工期間對工區兩側棲地連續性影響。			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生態廊道，是否於施工後保留作為永久性之生態廊道，補償被新設道路阻斷之橫向廊道連續性。			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場，避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留，對在地野生動物造成壓力。	✓			民生廢棄物有集中處理，有提醒廠商應每日帶離工區。

**溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程
平面道路工區 4 施工階段現場照片**

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況	✓			已移植喬木生長狀況良好。均有定期請專家追蹤喬木生長狀況。	
7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量	✓			施工道路皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量	
8	是否有設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川	✓			平面道路段工區 4 已依照設計圖說設置 2 座洗車台及 3 座臨時滯洪池。	 
9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬	✓			依規定設置甲種圍籬，其餘臨道路面仍設乙種圍籬防止動物進入。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否採用既有道路	✓			採用既有道路作為施工便道。	
11	土方與材料暫置區是否設置於人為使用區域(設計圖說標示之暫置區)	✓			土方與材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)。	
12	施工機具或材料是否皆有確實避免堆置於需移植喬木周邊，避免影響其生長	✓			施工機具與材料皆無堆置於大東公園與需移植喬木周邊。	
13	路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或溝渠，是否有維持既有水路通道之暢通與生態廊道連續性			✓	目前工程尚未進行跨河段之施做。	
14	路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施做。	

對應項次	檢查標準	執行結果			執行狀況陳述	現場照片
		是	否	非項目執行階段		
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。	
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生態廊道，是否於施工後保留作為永久性之生態廊道，補償被新設道路阻斷之橫向廊道連續性			✓	生態廊道位置因橋樑銜接段道路爬升高度問題需重新規劃，目前仍在重新規劃設計中，還未定案與施做。	
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場	✓			民生廢棄物有集中處理，有提醒廠商應每日帶離工區。	