

# 溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程

一、會議名稱：自動相機點位調整討論會議

二、時間：112年2月14日上午10點

三、地點：逢甲大學中科校區4樓會議室

四、參與人員：東海大學生態與環境研究中心林良恭教授、民翔生態公司張集益總經理、逢甲大學水利發展中心劉建榮執行長、楊文凱副主任、蘇皜專案經理

五、討論課題：

1. 自動相機點位調整規劃適合性
2. 現階段後擴段工程設計方案之生態友善採納情況與建議

六、會議記錄：

1. 自動相機設置點位

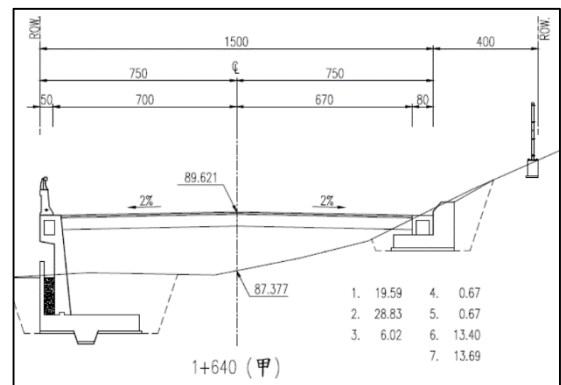
(1)根據石虎協會王豫煌理事與荒野協會台中分會，針對生態檢核團隊根據2022/12/2「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程」主體工程施工階段生態檢核及後續擴充生態調查說明會議之意見，研提之自動相機點位調整規劃再提出之意見，建議再增加3支自動相機(共10支)，並參考兩個NGO團體所提供之意見，以增加濱溪帶環境監測，掌握道路工程可能切割棲地兩側之生態物種移動，林帶兩側之物種出沒使用現況等重點原則，進行10處自動相機之調整點位規劃(如下圖)。



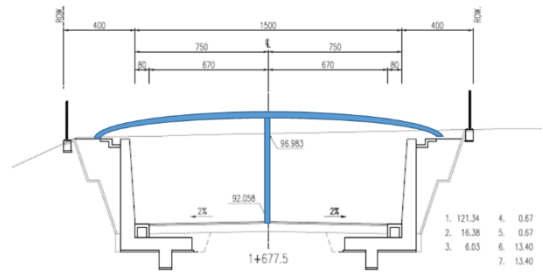
- (2) 由於本次工區區段目前已開工且生態通道阻隔情況影響較小(分屬住宅區及高架段)，於綜合考量後決議將自動相機之點位，除部分對照組保留原地(持續蒐集基本資料)外，其餘相機調整至後擴段工區與附近，以確實掌握後擴段環境相對較天然區域的動物出沒情況。
- (3) 目前雖已針對兩個NGO團體意見，進行自動相機點位再調整規劃，但因現地環境可能不如預期，無法確實進行有效拍攝，可能還是需要根據現地情況作微調。故建議民翔生態公司於近期應盡快針對重新規劃之自動相機點位確認裝設可行，並提出各點位實際裝設位置與原因說明，與兩個NGO團體確認本次討論提出之自動相機點位調整方案是否OK，確認OK後再進行自動相機點位之調整。

## 2. 後擴段工程設計方案

- (1) 生態檢核團隊經與市府新建工程處及設計單位杜風工程公司，透過3次設計方案的討論溝通後，提出後擴段考量道路切割既有棲地與生態通道連續性之設計方案，主要於跨越既有溝渠處以跨橋方式進行設計，並於湧泉區增設3處動物通道(寬1米、高1米)。
- (2) 目前所提之設計方案，於湧泉區雖因經費考量無法全線架高，但已透過跨橋與生態通道之設計，盡可能優化道路切割可能造成之影響。經與會生態專家討論，原則同意生態檢核團隊與設計單位於後擴段湧泉區對棲地切割可能造成影響之評估，以及所提出之跨橋與生態通道設計。
- (3) 下圖之紅色方框區域(長度約50公尺)因為兩側高程落差較大(如右下圖)，不易設置生態通道，故可不進行生態通道之設置。



(4) 下圖之紅色方框穿越林帶區域(長度約40公尺)因為需進行降挖，降挖高度最大可達約5米，故建議此區域增設上方之跨橋式生態通道，可減輕道路切割對兩側生態連續性之影響。並於通道前後之路側設置動物防護網，以避免動物跑到道路上及誘導動物使用跨橋廊道。





溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程  
後擴段初步設計方案討論會議  
出席(列)席人員簽名冊

辦理日期：民國 112 年 2 月 14 日(星期二)

地點：逢甲大學水利發展中心 4 樓會議室

單 位	姓 名
啟宇團隊	劉建榮
東海大學	村良榮
民辦環境推研所	張華春
逢甲大學	楊文凱
逢甲大學	蘇晴

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程  
自動相機點位調整討論會議  
出席(列)席人員簽名冊

辦理日期：民國 112 年 2 月 14 日(星期二)

地點：逢甲大學水利發展中心 4 樓會議室

單 位	姓 名
民間環境與生態協會	張學良
東海大學	林良恭
啟宇團隊	劉建榮
逢甲大學	楊文凱
逢甲大學	蘇高