

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 1 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 1)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)						日期：2024.3.28
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保 育 措 施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			定時灑水盡可能降低揚塵量。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	本案永久性滯洪沉砂池已全部完成、且陸續將排水系統導入正式使用、道路工程進行維生管線埋設及路基夯壓。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			施工便道採用既有道路。
	5	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			施工材料皆堆置於人為使用區域。

照片記錄-平面道路工區 1-施工階段現場照片

<p>對應項次 2</p>		<p>對應項次 3</p>	
<p>對應項次 4</p>		<p>對應項次 5</p>	

欽成營造:

林彥

(簽章) 逢甲大學:







劉建榮

(簽章)

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 堤防道路段自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (堤防道路段)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司			施工單位：欽成營造股份有限公司			
填表人：林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期：2024.3.28	
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			鋪設防塵黑網，減少揚塵量。
	3	施工範圍是否依據設計圖說劃設之施工範圍(含落墩處)進行施工，避免工程擾動施工邊界外之區域。	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施工。
	4	施工區域是否有提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			施工前期皆有提前擾動使動物離開，目前此工區地面施工路段已為人為擾動空間，無動物棲息問題。
	5	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	目前此區域工程過程並未產生渾水，故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
	6	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			施工便道採用既有道路。
	7	此工區之土方與材料暫置區，是否設置於平面道路工區 1 設計圖說標示之暫置區，避免使用此工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			施工材料及其他材料依規定置於平面道路之暫置區或其他人為使用區域。

照片記錄-堤防道路段-施工階段現場照片

<p>對應項次 2</p>		<p>對應項次 3</p>	
<p>對應 5</p>		<p>對應項次 6</p>	
<p>對應項次 6</p>		<p>對應項次 7</p>	

欽成營造:

許季學

(簽章) 逢甲大學:

劉建榮

(簽章)

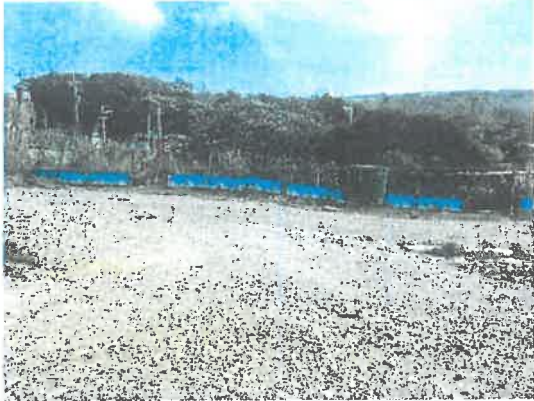





溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 橋樑工區 1 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (橋樑工區 1)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期：2024.3.28	
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態保育措施	1	是否於水道處安置臨時性涵管(直徑(內徑)0.6m,共9支),供重機具從臨時性涵管上方跨越,避免影響水域棲地與水質,且避免水流遭到阻斷。	✓			已設置臨時性涵管作為跨河便道。
	2	土方或材料暫置區是否設置於平面道路工區 2 設計圖說劃設之暫置區,減少對濱溪帶灘地環境造成破壞。	✓			材料皆放置於平面道路工區 2 之材料暫置區。
	3	施工範圍(含落墩處)是否依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工,減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工範圍依據設計圖說劃設之施工範圍進行施工。
	4	新闢施工便道是否依據設計圖說劃設之寬度設置,減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工便道依據設計圖說劃設之寬度設置。
	5	施工區域是否提前擾動,使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			施工前期皆有提前擾動使動物離開,目前此工區地面施工路段已為人為擾動空間,無動物棲息問題。
	6	施工區域周圍與自然環境間是否設置甲種圍籬,降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			部分設置乙種圍籬,但下方高度動物已不易進入。且目前此工區已完成橋墩基礎設置,僅剩橋面施工部分,無地面施工需求,故動物誤入也不會有路殺風險。
	7	施工期間民生及工程廢棄物是否集中並每日帶離現場。	✓			民生及工程廢棄物,有確實提醒施工廠商每日需集中並帶離工區。並提醒施工人員不要餵食流浪犬,避免對既有生態造成影響。
	8	施工期間是否嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。

9	施工時間是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)。	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
10	是否有針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量
11	是否有於設計圖說劃設位置設置臨時沉澱設備，將產生之渾水進行泥砂沉澱，使濁度降低再將水抽排至河川。			✓	已有規劃設置臨時性沉砂池，目前此區域工程並無需要施工車輛載運土砂進入。故還未設置洗車台與臨時性沉砂池。後續需有施工車輛載運土砂進入時，會設置洗車台與臨時性沉砂池。
12	是否有每日進行水體濁度檢測並記錄。			✓	本月份無進入水域施工，不影響水質，無檢測需求。

照片記錄-橋樑工區 1-施工階段現場照片

對應項次 1		對應項次 2	
對應項次 3		對應項次 4	

<p>對應項次 6</p>		<p>對應項次 7</p>	
<p>對應項次 10</p>		<p>對應項次 11</p>	
<p>對應項次 12</p>			

欽成營造：

許三平

(簽章) 逢甲大學：



劉建榮

(簽章)

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 2 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 2)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心)					日期：2024.3.28	
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	2	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			鋪設防塵黑網降低揚塵輛。
	3	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	本案永久性滯洪沉砂池已全部完成、且陸續將排水系統導入正式使用、道路工程進行維生管線埋設及路基夯壓。
	4	施工便道是否採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用既有道路作為施工便道。
	5	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			本區段施工期間於南側有確實設置甲種圍籬，但此區段南側之甲種圍籬施設於私有地上，因本工區階段性工程(兩旁側溝)已完成，民眾陳情反映移除私有土地上之甲種圍籬，故已將南側之甲種圍籬移除。民眾目前已於路旁私有土地上自行設置圍籬，後續動物從此區段南側進入道路之機率已大幅降低。
	6	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			施工材料皆放置於材料暫置區。
	7	工區是否設置標示提醒車輛速限每小時 30 公里以下。	✓			已設置。

照片記錄-平面道路工區 2-施工階段現場照片

<p>對應項次 2</p>		<p>對應項次 3</p>	
<p>對應項次 4</p>		<p>對應項次 5</p>	
<p>對應項次 6</p>		<p>對應項次 7</p>	

欽成營造:

時季季

(簽章)

逢甲大學:

劉建榮




(簽章)







溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 平面道路工區 4 自主檢查表

工程名稱：溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程 (平面道路工區 4)						
監造單位：杜風工程服務股份有限公司 施工單位：欽成營造股份有限公司						
填表人：林峯渠(欽成營造)、劉建榮(逢甲大學水利發展中心) 日期：2024.3.28						
項目	項次	檢查項目	執行結果			執行狀況陳述
			是	否	非項目執行階段	
生態 保育 措施	1	工區內所有喬木，是否皆依據市府核定之移植計畫書，進行工區內所有喬木之移植或移除。	✓			此區域依據喬木調查暨移植施工計畫書規劃需移植之喬木移植或移除。
	2	是否有定期追蹤移植喬木的生長情況。(移植後的喬木若有死亡，建議應補植相同數量之喬木，補植樹種以林務局議的 106 種在地原生種為優先考量)	✓			於 112 年 8 月份發現部分移植喬木苦死與生長不佳問題，已於 9/7 辦理現勘工作會議，請施工廠商依據契約辦理後續作業。其他移植喬木持續定期監測追蹤生長情況。
	3	工區內若發現野生動物出沒(尤其是保育類八哥)，是否有暫時停止施作，待動物遠離後再繼續施作。	✓			有確實提醒施工人員注意。
	4	施工區域是否提前擾動，使動物離開該區域後再進行工程施做。	✓			施工前期皆有提前擾動使動物離開，目前此工區地面施工路段已為人為擾動空間，無動物棲息問題。
	5	是否有避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工。(應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜)	✓			施工時間除生態考量，也考量對周邊居民之影響，故以 8:00 至 17:00 時段進行施工。
	6	施工期間是否有嚴格禁止施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。	✓			有確實提醒嚴禁施工人員驚嚇、捕捉或傷害野生動物。
	7	施工道路是否有進行灑水或其他方式降低揚塵量。	✓			皆有每日定時灑水盡可能降低揚塵量
	8	是否有於設計圖說劃設位置設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將施工過程產生之渾水(含車輛清洗)進行泥砂沉澱，使濁度降低後再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。			✓	本案永久性滯洪沉砂池已全部完成、且陸續將排水系統導入正式使用、道路工程進行維生管線埋設及路基夯壓。
	9	施工區域與周邊自然環境間是否設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	✓			依規定設置甲種圍籬，其餘臨道路面仍設乙

					種圍籬防止動物進入。
10	平面道路段(既有道路拓寬)施工便道是否採用既有道路,避免新闢施工便道增加對環境之影響。	✓			採用既有道路作為施工便道。
11	土方與材料暫置區是否設置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域),避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。	✓			土方與材料皆暫置於設計圖說標示之暫置區(人為使用區域)。
12	施工機具或材料是否皆有確實避免堆置於需移植喬木之周邊,避免影響其生長。	✓			施工機具與材料皆無堆置於大東公園與需移植喬木周邊。
13	路堤引道段(新設道路)跨越之既有水路或溝渠,是否皆有維持既有水路通道之暢通與生態廊道連續性。	✓			現階段路堤引道段新設道路已完成,皆有維持既有水路通道暢通。
14	路堤引道段(新設道路)是否依據設計圖說標示之施工範圍(含施工便道)進行施工,減少對周邊生態環境之影響。	✓			施工範圍依據設計圖說範圍施做。但於道路北側有新增一土方暫置區,此區域原為農民之荒廢農地。為避免動物進入工區,甲種圍籬有沿著此區域外圍設置。
15	路堤引道段(新設道路)施工期間是否於施工區域下方設置臨時生態廊道,減輕施工期間對工區兩側棲地連續性影響。			✓	由於此路段一側緊鄰排水,排水兩岸為垂直式的混凝土護岸,動物無法跨越排水,廊道連續性已阻斷,故於再次評估後確認施工階段此路段施設臨時動物通道的必要性偏低,故不進行臨時動物通道之施設。但改為增加橋梁兩側附掛簡易動物通道,優化原有動物無法跨越排水渠道阻斷之生態廊道連續性。目前尚未施設。
16	路堤引道段(新設道路)施工期間設置之生態廊道,是否於施工後保留作為永久性之生態廊道,補償被新設道路阻斷之橫向廊道連續性。			✓	此路段於銜接橋梁工區2後即懸空,下方可供動物通行,經討論後不增加施設橫向動物通道,改為增加橋梁兩側附掛簡易動物通道,優化原有動物無法跨越排水渠道阻斷之生態廊道連續性。目前尚未施設。
17	施工期間是否有將民生及工程廢棄物集中並每日帶離現場,避免吸引流浪犬貓於工區附近駐留,對在地野生動物造成壓力。	✓			稽核當日,並無發現民生及工程廢棄物。有確實提醒施工廠商將民

						生廢棄物集中處理，並每日帶離工區。並提醒施工人員不要餵食流浪犬，避免對既有生態造成影響。
--	--	--	--	--	--	--

照片記錄-平面道路工區 4 施工階段現場照片						
對應項次 2		對應項次 7				
對應項次 8		對應項次 9				
對應項次 10		對應項次 11				

<p>對應項次 12</p>		<p>對應項次 13</p>	
<p>對應項次 14</p>		<p>對應項次 15</p>	
<p>對應項次 16</p>		<p>對應項次 17</p>	

欽成營造：

許三渠

(簽章) 逢甲大學：

翁建榮 (簽章)