

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-平面道路工區2」-友善措施回應表-2022.05.16版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)																					
植被保全 棲地環境	工程區域沿線有許多喬木，道路需要拓寬會造成既有喬木破壞，影響既有生物棲地	<p><b>迴避：</b>建議沿線喬木應盡量原地保留。</p>	<input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入	因既有喬木皆位於本案道路路權範圍內，且經設計單位檢討未來行車安全等因素，無空間可辦理保留，故擬採移植移除方式辦理。																					
		<p><b>補償：</b>若因規劃設計方案無法迴避須進行喬木移植或移除，建議工區內所有喬木，皆需依據市府核定之移植計畫書，進行工區內所有喬木之移植或移除。</p> <p><b>建議既有喬木移植標準與移植計畫書應包含下列資訊：</b></p> <p>1. 建議工區既有喬木若符合下列標準(3項皆符合)，應進行移植：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 胸徑超過 30 cm 之喬木。</li> <li>(2) 評估為移樹後存活率高之樹種(非外來種)。</li> <li>(3) 經完整健檢(VTA)後樹況良好之喬木。</li> </ol> <table border="1" data-bbox="591 810 1279 1046"> <thead> <tr> <th>評斷項目</th> <th>損傷程度</th> <th>分數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>枝的生長</td> <td>健康</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枯損被害</td> <td>下方有枯損</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枝葉的茂密程度</td> <td>全株均小葉</td> <td></td> </tr> <tr> <td>枝葉生長的均勻度</td> <td>完全偏向</td> <td></td> </tr> <tr> <td>樹皮主幹</td> <td>無損傷、無腐朽</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">VTA 總分</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 喬木移植前需研擬完整的移樹計畫，並建議盡可能就近移植，避免長途運送造成喬木損傷。</p> <p>3. 建議於需移植但尚未移植之喬木周邊以圍籬進行保護，防止機具移動或施工過程過於靠近造成枝葉損傷。</p> <p>4. 施工機具或材料皆不可堆置於需移植喬木之周邊，避免影響其生長。</p> <p>5. 建議由具足夠移樹經驗之移樹廠商協助進行既有喬木之移植工作，以增加喬木移植後的存活率。</p>	評斷項目	損傷程度	分數	枝的生長	健康		枯損被害	下方有枯損		枝葉的茂密程度	全株均小葉		枝葉生長的均勻度	完全偏向		樹皮主幹	無損傷、無腐朽		VTA 總分			<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		評斷項目	損傷程度	分數																					
枝的生長	健康																								
枯損被害	下方有枯損																								
枝葉的茂密程度	全株均小葉																								
枝葉生長的均勻度	完全偏向																								
樹皮主幹	無損傷、無腐朽																								
VTA 總分																									
<p><b>補償：</b>移植後應定期追蹤移植的樹木生長情況，移植後的喬木若有死亡，建議應補植相同數量之喬木，補植樹種以林務局建議的 106 種</p>	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入																								

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-平面道路工區2」-友善措施回應表-2022.05.16版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)
		在地原生種為優先考量		
		<b>補償：</b> 對評估後移除之喬木，建議評估進行移除數量一定比例(初步建議 30%)之喬木數量補植(樹種以林務局建議的 106 種在地原生種為優先考量)，補償因工程移除損失之喬木固碳量。	<input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入	可供補償種植之公有地尋覓維護不易，爰暫無法納入，後續補償種植部分將依市府審查意見辦理。
施工影響	施工造成水陸域棲地橫向連結阻斷	<b>迴避：</b> 評估此工區末端分叉段(銜接平面道路工區 3)，後續是否可能透過平面道路工區 3 路線(是否調整)及施做方式(是否架高)調整，迴避對此區域既有喬木、溝渠(生態廊道)之破壞與影響。	<input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入	經施工團隊綜合評估後，因後擴段之平面道路工區 3 的路線及型式，係綜合考量效益、交通安全、環境及生態後劃定，難以調整，故仍維持原案進行施工。
		<b>減輕：</b> 建議採分區施工方式，以減少棲地連結受阻之影響。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		<b>減輕：</b> 為避免造成路殺，建議於施工計畫書或設計圖說中，註明施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		<b>減輕：</b> 建議此工區末端分叉段(銜接平面道路工區 3)暫時不進行施做，於確認平面道路工區 3 路線(是否調整)及施做方式(是否架高)後再進行施做。	<input type="checkbox"/> 納入 <input checked="" type="checkbox"/> 無法納入	經施工團隊綜合評估確認路線及型式無法變動，故此建議無法採納
		<b>減輕：</b> 建議至少應維持此工區末端既有溝渠(生態廊道)連續性不可阻斷。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	實際設置生態廊道位置數量將檢討鄰地高程後，於合理位置設置
	施工噪音與揚塵可能對周邊生態與居民造成影響	<b>減輕：</b> 建議避免於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，應於 8:00 至 17:00 時段施工為宜。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		<b>減輕：</b> 施工區域與周邊自然環境間應設置圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
		<b>減輕：</b> 施工車輛運行易產生揚塵，建議針對施工道路進行灑水或其他方式降低揚塵量。	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	
	施工過程若產生渾水直接排入河	<b>減輕：</b> 施工過程若有產生渾水(含車輛清洗)，不可將產生之渾水直接排入河川。需設置沉沙池或其他臨時性淨水設施，將產生之渾水進行泥砂	<input checked="" type="checkbox"/> 納入 <input type="checkbox"/> 無法納入	

「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程-平面道路工區2」-友善措施回應表-2022.05.16版

生態議題	工程影響分析	生態友善措施	確認生態友善措施	備註 (無法納入之原因說明)
	川或溝渠，會對水域環境造成影響	<p>沉澱，使濁度降低後，再將水抽排至河川，減少對水質與生態的影響。</p> <p><b>減輕：</b>施工過程與完工後，皆不可將施工過程之廢污水或道路排水排入工區末端之既有溝渠，影響既有水質環境。</p>	<p>■納入</p> <p>□無法納入</p>	
	施工區域、便道、土方與材料暫置區可能影響週邊環境	<p><b>迴避：</b>此區域為既有道路拓寬，施工便道應採用既有道路，避免新闢施工便道增加對環境之影響。</p>	<p>■納入</p> <p>□無法納入</p>	
		<p><b>減輕：</b>施工區域與周邊自然環境間應設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。</p>	<p>■納入</p> <p>□無法納入</p>	
		<p><b>減輕：</b>土方與材料暫置區應規劃設置於人為使用區域，避免使用工區外之土地或破壞工區內既有植被區。</p>	<p>■納入</p> <p>□無法納入</p>	
生態物種保全	野生動物若誤入施工區域或完工道路，可能增加動物路殺機率	<p><b>減輕：</b>建議施工區域周圍應設置甲種圍籬，降低野生動物誤入施工區域之機率。</p>	<p>■納入</p> <p>□無法納入</p>	
		<p><b>減輕：</b>完工後此工區道路兩側(至少南側)應設置防護網，確實降低動物進入道路造成路殺之機率</p>	<p>□納入</p> <p>■無法納入</p>	<p>本項暫無法納入，將配合檢討鄰地高程及防護網型式後研擬是否設置。</p>