






# 三灣鄉苗 17 線 0K+800-1K+150 瓶頸路段拓寬改善工程

## 維護管理階段生態檢核紀錄表

- 一、 時間：110 年 3 月 24 日（星期三）下午 3 時
- 二、 地點：工地現場
- 三、 查核人員：景丰科技股份有限公司 郭晉峰
- 四、 查核督導項目：

編號	檢查項目	執行狀況陳述
1	<p>設置 1K+065 處動物通道箱涵(L=20 m、H=0.5 m、W=0.5 m)；動物通道箱涵與擋土牆之間應施作固定式木製連結通道引導動物利用，連結水域棲地，改善棲地橫向連結性。</p>	<p>本案已完成道路下方動物通道箱涵(L=20 m、H=0.5 m、W=0.5 m)，另於上邊坡擋土牆動物通道銜接處已請施工廠商設置固定式木製動物坡道，以利小型哺乳類動物穿越內灣圳溪流水域及上邊坡次生林棲地環境，預期可改善道路兩側之棲地橫向連結性。</p> 
2	<p>於動物通道箱涵(陸域)入口處旁兩側設置防護網或阻隔結構，避免動物闖入路面。</p>	<p>擋土牆上邊坡動物通道出入口旁已設置阻隔牆面結構，避免小型哺乳類動物直接闖入苗 17 線道路。</p>



		
3	<p>過路排水箱涵下方設置生物緩坡廊道 (W=0.6 m、H=0.55 m)，提供小型動物利用或逃生；河床基質現地取材回填拋卵礫石層。</p>	<p>右岸單側動物緩坡通道已完成；內灣圳溪床基質已回填卵礫石層，待水域流量恢復時，能提供水域生態系統棲地恢復條件。</p> 
4	<p>過路排水箱涵施工過程應預留孔徑 20 至 30 cm 之引水管，將小型魚類等生物導引至下游可利用棲地。</p>	<p>施工期間施工廠商已保留水域流通空間，減輕施工期之生態影響。並請施工廠商將箱涵底部及自然溪流高差以土石回填順平處理，減輕因施工造成之斷面高差，避免施工後產生的縱向棲地阻隔。現況可見上游水域連接橋梁箱涵段水域，仍保有多孔隙基質及淺瀨緩流之流況。</p> 
5	<p>施工便道應避免大範圍開挖整地，破壞原有自然林木棲地空間；規劃於既有路段設</p>	<p>未再破壞施工範圍以外之次生林，拓寬路面完成。</p>




	<p>置施工便道。</p>		
<p>6</p>	<p>擋土牆工程避免過度開挖後方次生林地。</p>	<p>擋土牆後方之次生林未再進行開挖掘除，且擋土牆後方已回填土石方，未來可再重新演替成次生林棲地。</p> 	

# 三灣鄉苗 17 線 0K+800-1K+150 瓶頸路段拓寬改善工程

## 維護管理階段生態檢核紀錄表

- 一、 時間：110 年 4 月 29 日（星期四）下午 3 時
- 二、 地點：工程場址
- 三、 查核人員：景丰科技股份有限公司 郭晉峰
- 四、 查核督導項目：

編號	檢查項目	執行狀況陳述
1	<p>設置 1K+065 處動物通道箱涵(L=20 m、H=0.5 m、W=0.5 m)；動物通道箱涵與擋土牆之間應施作固定式木製連結通道引導動物利用，連結水域棲地，改善棲地橫向連結性。</p>	<p>施工後之下邊坡裸土目前漸漸演替成草叢灌木，其隱蔽性適合小型動物暫棲利用；上邊坡擋土牆動物通道銜接處已請施工廠商設置固定式木製動物坡道，但施工廠商並未完成，因此路面上方動物通道口與擋土牆高差不利動物遷移，但評估小型動物尚可利用此通道穿越內灣圳域及上邊坡陸域，降低路殺及改善兩側棲地橫向連結性。</p> 
2	<p>於動物通道箱涵(陸域)入口處旁兩側設置防護網或阻隔結構，避免動物闖入路面。</p>	<p>擋土牆上邊坡動物通道出入口旁已設置阻隔牆面結構，避免小型哺乳類動物直接闖入苗 17 線道路。</p> 

3	<p>過路排水箱涵下方設置生物緩坡廊道(W=0.6 m、H=0.55 m)，提供小型動物利用或逃生；河床基質現地取材回填拋卵礫石層。</p>	<p>內灣圳溪床基質已回填卵礫石層，待水域流量恢復時，能提供水域生態系統棲地恢復條件。</p> 
4	<p>過路排水箱涵施工過程應預留孔徑 20 至 30 cm 之引水管，將小型魚類等生物導引至下游可利用棲地。</p>	<p>施工期間已保持引流空間及引水管路；竣工後現況已保有多孔隙基質條件，保有水域生態系統棲息基礎，但目前水量較低，預估棲地生態之恢復期間較長。</p> 
5	<p>施工便道應避免大範圍開挖整地，破壞原有自然林木棲地空間；規劃於既有路段設置施工便道。</p>	<p>過路排水箱涵上方以新植栽補植，生長後可提供鳥類暫時停棲；私有農地可見人為種植作物及整地。</p> 
6	<p>擋土牆工程避免過度開挖後方次生林地。</p>	<p>擋土牆後方之次生林經迴避及保留，且因部分路面私有地補植喬木，因此次生林棲地範圍將稍微增加，未來可提供生態功能。</p> 