

# 「全國水環境改善計畫」

高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫

整體計畫工作計畫書

申請執行機關：高雄市政府

中華民國一〇六年十月

# 目 錄

一、	整體計畫位置及範圍	1
二、	現況環境概述	2
三、	前置作業辦理進度	4
四、	工程概要	5
五、	計畫經費	11
六、	計畫期程	12
七、	預期成果及後續維護管理計畫	14
八、	其他事項	15

## 圖目錄

圖 1 計畫位置(航照圖)	1
圖 2 計畫位置(經建版地圖)	1
圖 3 計畫範圍	1
圖 4 計畫位置周邊景點	2
圖 5 茄萣海岸線	2
圖 6 茄萣濕地公園	2
圖 7 興達港情人碼頭	3
圖 8 興達港海上劇場-1	3
圖 9 興達港海上劇場-2	3
圖 10 興達港海景餐庭	3
圖 11 大發路觀光魚市	3
圖 12 興達茄萣大排舢筏泊區工程構想	7
圖 13 興達茄萣大排舢筏泊區工程構想模擬圖-1	7
圖 14 興達茄萣大排舢筏泊區工程構想模擬圖-2	8
圖 15 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程構想	8
圖 16 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程構想模擬圖-1	9
圖 17 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程構想模擬圖-2	9
圖 18 興達港遊艇碼頭工程構想	10
圖 19 興達港遊艇碼頭工程構想模擬圖	10

## 表目錄

表 1 高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫明細表	11
表 2 計畫經費	11
表 3 計畫期程(甘特圖)	12

## 附錄目錄

附錄一、工作明細表
附錄二、自主檢查表
附錄三、計畫評分表

附錄四、水利工程生態檢核自評表

附錄五、工作說明會會議紀錄

附錄六、審查會會議紀錄

## 一、整體計畫位置及範圍：

本計畫坐落位置為高雄市茄萣區興達漁港內，其計畫範圍為 1. 茄萣大排下游出海口處往上游計 950m 長範圍、2. 近海泊區全區及 3. 遊艇碼頭區，如下圖所示。



圖 1 計畫位置(航照圖)



圖 2 計畫位置(經建版地圖)



圖 3 計畫範圍

## 二、現況環境概述：(說明鄰近重要景點及社經環境說明)

本案提報計畫工程北側有茄萣濕地公園及茄萣海岸線，東側有興達漁港(情人碼頭、海上劇場、生態公園等)，西側為大發路觀光魚市場，該觀光魚市場主要以販售海鮮及海鮮料理，本計畫案位處於此些景點中間地帶，地理條件上南來北往，提供民眾一處別具風貌的海上市集景觀休憩處，兼具觀光及產業發展。

本案提報計畫工程西側在 103 年已投入新台幣 2,000 萬元改善碼頭結構及環境約 130 公尺，在 105 年投入新台幣 2,000 萬元改善碼頭結構及環境約 110 公尺，另第一批次核定之興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程(第 1 期)，總工程費用約為新台幣 8,000 萬元，刻正辦理發包中。



圖 4 計畫位置周邊景點



圖 5 茄荳海岸線



圖 6 茄荳濕地公園



圖 7 興達港情人碼頭



圖 8 興達港海上劇場 1



圖 9 興達港海上劇場 2



圖 10 興達港海景餐庭



圖 11 大發路觀光魚市

### 三、前置作業辦理進度：

(一)府內審查會議之建議事項：本府 106 年 8 月 10 日「全國水環境改善計畫」第二次推動說明會議，同意本案列為本府提報「全國水環境改善計畫」。

(二)規劃設計進度：

本案計畫陳報核定後，同時辦理規劃設計及監造服務之勞務採購，訂約後 120 日曆天內完成細部設計，並送相關機關及單位審查，以利本案計畫工程可於 107 年度完成工程採購發包作業。

(三)用地取得情形：本案用地位於港區範圍內，多為未登錄地，用地取得無私有土地問題。

(四)生態檢核辦理情形：如后附件。



#### 四、工程概要：

(一)整體計畫願景(具體說明申請計畫之動機、目的、擬達成願景目標。)

##### 一、計畫動機

1. **興達茄荳大排舢筏泊區**位址於高雄市興達漁港內，本泊區聚落歷經歷史逐步發展而成，為興達地區舢筏主要船泊區域，舢筏船隻沿興達大排下游出海口右岸向上游延綿而上停泊，經多年發展，其船隻停靠堤岸長達約 950m，形成一類似東南亞國家海上市集般之聚落景象。

興達茄荳大排舢筏泊區歷經數年船舶集聚，形成地方小型船隻集聚停泊聚落，近幾年隨國內經濟發展與所得提高，國人對於生活旅遊休閒需求抬頭，健康的、愉悅的、舒適的、愜意的、慢活的、樂活的生活內涵意識逐漸受到重視，親水遊憩空間需求日益增加，對於在地遊憩品質、多元空間場域亦格外重視，良善優美的景觀，對身心靈素養的提伸有著顯著的正面效益，放鬆後回歸家庭、工作，對家庭的和諧、工作效率的提昇、國家經濟發展有著綜合性加分作用。

鑑此，營造城市優良景觀，及有效安頓舢筏船隻停泊成了興達茄荳大排未來發展之重要課題，以塑造台灣獨特水上市集特色場域為出發，本計畫將對於該區域進行景觀改造，沿堤岸施作兼具舢筏船舶停靠功用之親水步道，供民眾得優雅漫步於河堤，陸域並做有綠化植栽、設置景觀藝術裝飾、夜間並點亮有海味浪漫風情燈飾，塑造具海洋風貌之清新、活潑、陽光環境，並優化泊區環境空間，打造高雄在地兼具船泊停靠、觀光遊憩之多元使用特色環境，形成高雄新亮點，提升興達地方繁榮。

2. **興達漁港近海泊區及遊艇碼頭區**因臨近茄荳海岸線、茄荳濕地公園、興達漁港(情人碼頭)等景點，故常有遊客遊憩後，至魚市場購物飲食，且常至本計畫提報處休憩飲食及觀看海景，惟該處欠缺舒適、安全及娛樂性之休憩設施，倘能於該處設置舒適、安全及娛樂性之休憩設施，將可使到訪之民眾獲得更優質的休憩空間，**營造一區域觀光亮點**

##### 二、計畫目的

1. 整理現場景觀。
2. 沿堤岸施作延伸親水步道，並兼具舢筏船舶停靠功用。
3. 堤岸陸域辦理植栽綠化工程，塑造海洋風情景致及生態導覽功能。
4. 堤岸沿線設置景觀藝術裝飾。
5. 裝設夜間燈飾，建置晚間燈光藝術蘊含。
6. 改善高雄市內遊艇靠泊席位不足問題。
7. 帶動地方休閒文化、觀光及遊憩發展，吸引民眾體驗親水、生態環境保

育等寓教娛樂。

8. 提供民眾親水的優質環境。

### 三、願景目標

1. **興達茄荳大排舢舨泊區**現況景致乃經年累月逐步發展而成，早期堤岸僅做簡單、基本之結構體設施，對於環境休憩多無琢磨規劃設計，在時間的推演下，興達茄荳大排逐步發展成現今猶如東南亞國家海上市集般之聚落景象，隨著時代進步，環境優化議題漸受重視，人與環境、人與水的和諧共榮共生，多元的空間規劃使用，為現今進步社會的內涵，大排堤岸將不單只是供給船隻停泊而生，親水、親民的素質涵養將可拉近民眾對自身生活圈的情感，大排也可成為民眾一個身心安棲的場所，保留大排原供給船隻停泊功用，及兼具環境觀光效能，本案計畫將對現場既成形之特色景象，再行導入現代化之親水環境意涵，加值空間自我效益，創造、提昇水域環境多元價值。

本計畫目標主要對興達茄荳大排近出海口處沿線約 950m 堤岸辦理景觀改善工程，改善該岸堤景觀風貌，營造親水空間，堤岸陸域導入具海洋風貌特色之植栽植物，沿線設置海洋特色之景觀藝術裝飾，塑造清新、活潑、熱情海岸景觀，此外，計畫對岸堤引入加裝燈飾，除基本照明路燈，景觀燈、特色燈飾也是本案考慮規劃範疇，另興達茄荳大排除日間具有風味外，夜間也增添幾分風韻，在日落夜幕低垂的晚宵，透過點點燈光，勾出興達茄荳大排寧靜致遠的面貌，情侶、家庭、夫妻、三五好友漫步其中，別具一番滋味，除陸域景致規劃外，沿堤岸向水域延伸，計畫施作兼具舢舨船舶停靠功用之親水步道，使整個堤岸陸域景觀與水域得以延伸相連，融合陸域水域打造高雄別具特色之河堤景象。

2. **興達漁港近海泊區及遊艇碼頭區**改善希望能讓民眾親近海洋、認識海洋，營造優質生活環境，打造樂活水岸風貌，提高整體誘因並整體活化興達港及其周邊環境，吸引民間企業投資並提昇高雄遊艇產業地位，展現高雄遊艇產業堅強實力。

#### (二) 規劃構想圖

1. **興達茄荳大排舢舨泊區**工程可完成海堤延伸景觀步道(約 950 公尺)、船舶設施設置(約 950 公尺)、陸域景觀綠化植栽(約 800 公尺)、夜間光雕燈飾布設(約 950 公尺)、景觀意象設施 10 座、遮陽棚架(約 3,200 平方公尺)。各設施配置如下：



圖 12 興達茄茏大排舢舨泊區工程構想



圖 13 興達茄茏大排舢舨泊區工程構想模擬圖 1



圖 14 興達茄萣大排舢筏泊區工程構想模擬圖 2

2. 興達漁港近海泊區可完成碼頭結構改善(約 1,500 公尺)、增設遮陽設施(約 750 平方公尺)、休憩設施(約 60 處)、燈光照面(約 3,000 平方公尺)、親水遊憩設施 2 座、當地意象設施 2 座、環境綠美化(約 1,000 平方公尺)。各設施配置如下：



圖 15 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程工程構想

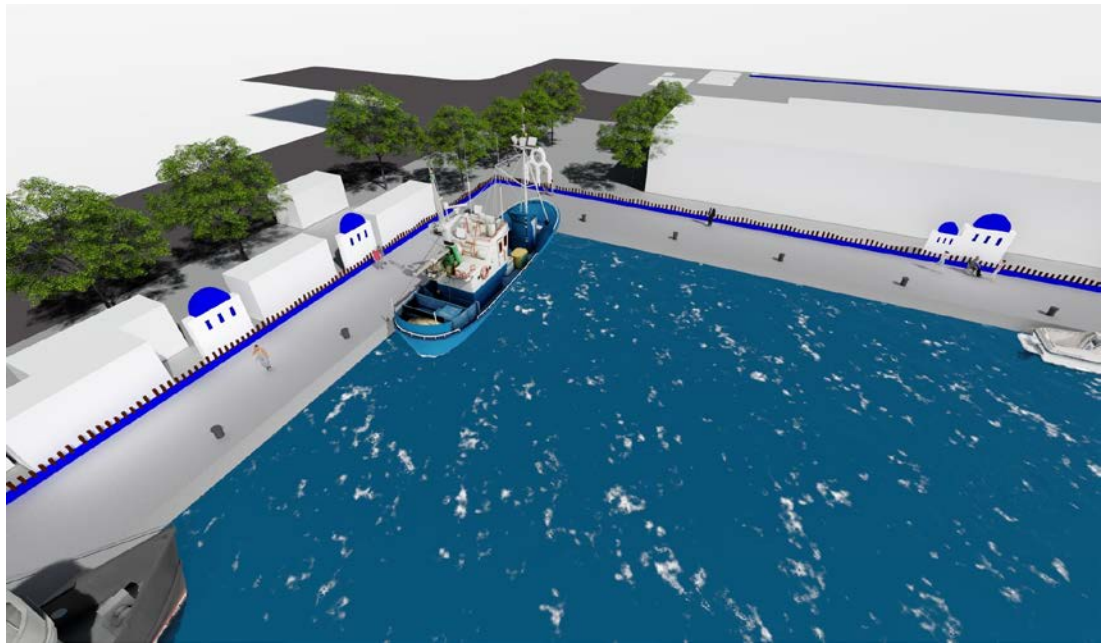


圖 16 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程工程構想模擬圖-1



圖 17 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程工程構想模擬圖-2

3. 遊艇碼頭區可完成遊艇浮動碼頭 4 座，預計新建遊艇浮動碼頭 48 呎船席位 48 個，60 呎船席位 16 個，合計 64 個船席位。各設施配置如下：

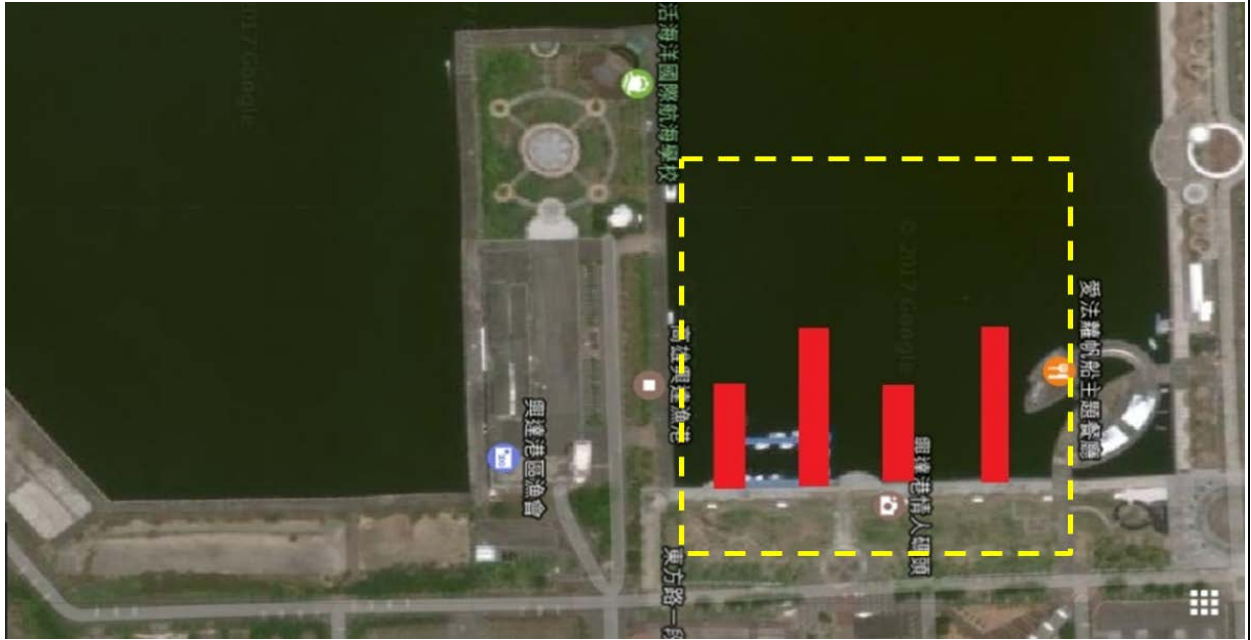


圖 18 興達港遊艇碼頭工程構想



圖 19 興達港遊艇碼頭工程工程構想模擬圖

(三)分項工程項目(針對各工程分段敘述執行內容)

本計畫有三個個案工程

表 1 高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫明細表

計畫名稱	項次	分項工程名稱	主要工程項目	對應部會
高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫	1	興達茄萣大排舢筏泊區景觀改造工程	興達大排環境改善(親水設施、景觀步道、休憩涼亭、夜間照明、植栽綠化、景觀意象等)。	漁業署
高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫	2	興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程(第2期)	1. 碼頭周邊環境改善(親水設施、休憩涼亭、座椅、夜間照明、植栽綠化等)。 2. 碼頭設施改善。	漁業署
高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫	3	興達港遊艇碼頭工程	3. 新建遊艇浮動碼頭-48呎船席位48個, 60呎船席位16個, 合計64個船席位。	漁業署

五、計畫經費：本計畫有三個個案工程

表 2 計畫經費

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)										
			107 年度		108 年度		109 年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
1	興達茄萣大排舢筏泊區景觀改造工程	漁業署	7,700	2,300	106,260	31,740	50,820	15,180	214,000	0	0	164,780	49,220
總計			7,700	2,300	106,260	31,740	50,820	15,180	214,000	0	0	164,780	49,220

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)										
			107 年度		108 年度		109 年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
2	興達碼頭水岸環境及親水設施營造工程(第2期)	漁業署	77,000	23,000	77,000	23,000	77,000	23,000	300,000	0	0	231,000	69,000
總計			77,000	23,000	77,000	23,000	77,000	23,000	300,000	0	0	231,000	69,000

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)								
			107 年度		108 年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
3	興達港遊艇碼頭工程	漁業署	92,400	27,600	30,800	9,200	160,000	0	0	123,200	36,800
總計			92,400	27,600	30,800	9,200	160,000	0	0	123,200	36,800

## 六、計畫期程：

表 3 計畫期程(甘特圖)

1. 興達茄荳大排舢筏泊區景觀改造工程													
作業項目	開始時間	106 年				107 年				108 年			
	所需時間	9~12 月		1~6 月		7~12 月		1~6 月		7~12 月			
設計作業 (含勞務發包)	106.11.1												
	90 天												
預算及設計書 圖送審、核備	107.1.30												
	60 天												
工程招標 及訂約	107.4.1												
	60 天												
施工前作業	107.6.1												



	45 天																		
工程施工	107.7.15																		
	365 天																		
完工驗收	108.7.15																		
	30 天																		
決算結案	108.8.15																		
	30 天																		

### 2. 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程(二期)

作業項目	開始時間	107 年				108 年				109 年									
		1~6 月		7~12 月		1~6 月		7~12 月		1~12 月									
設計作業 (含勞務發包)	107.1.1																		
	90 天																		
預算及設計書 圖送審、核備	107.4.1																		
	60 天																		
工程招標 及訂約	107.6.1																		
	45 天																		
施工前作業	107.7.1																		
	15 天																		
工程施工	107.7.15																		
	730 天																		
完工驗收	109.7.15																		
	30 天																		
決算結案	109.8.15																		
	30 天																		

### 3. 興達港遊艇碼頭工程

作業項目	開始時間	106 年		107 年				108 年											
		9~12 月		1~3 月	4~6 月	7~9 月	10~12 月	1~3 月	4~6 月										
設計作業 (含勞務發包)	106.12.1																		
	5																		
	45 天																		
預算及設計書 圖送審、核備	107.2.1																		
	30 天																		
工程招標 及訂約	107.3.1																		
	45 天																		
施工前作業	107.4.16																		
	15 天																		
工程施工	107.5.1																		
	365 天																		
完工驗收	108.5.1																		
	30 天																		
決算結案	108.6.1																		

## 七、預期成果及後續維護管理計畫：

### (一)預期成果

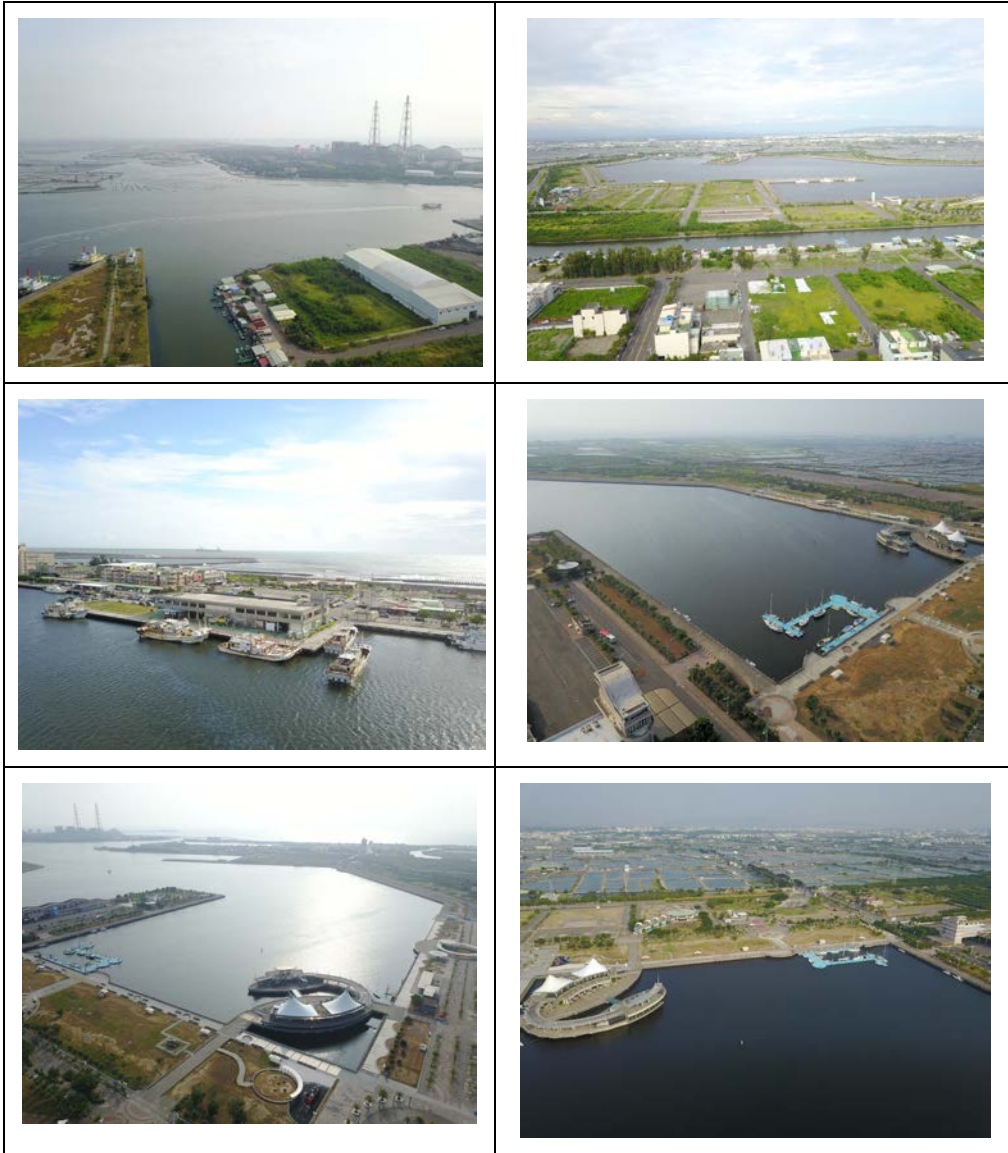
1. 堤岸沿線供予良善之船隻停泊環境。
2. 美觀泊區水、陸域環境景觀，提供造訪民眾清新陽光場域。
3. 營造一處優質的親水空間及生態導覽專區。
4. 疏解遊艇靠泊席位不足問題。
5. 培養民眾親水休閒，帶動地方遊憩觀光，進而提高誘因進而吸引民間企業進駐活化興達港區。

### (二)後續維護管理計畫

1. 本局於興達漁港有設置管理站(編制 4 名人員)，可就近瞭解使用情形及管理。
2. 就現場環境維護作業，本局每年均有辦理漁港清潔作業之勞務採購，可由清潔公司維護現場環境，另當地漁會議亦會派員協助管理及清潔。
3. 就硬體設備維護經費部分，本局每年均有編列漁港維護及修繕費用，足以辦理設備養(維)護及保養作業。

## 三、其他事項：計畫位置空拍圖







# 「全國水環境改善計畫」

## 高雄市政府「高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫

### 自主查核表

日期：106/11/05

整體計畫案名		
查核項目	查核結果	說明
1. 整體計畫	<input checked="" type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 應修正	整體計畫案名應確認一致及其內容應符合「全國水環境改善計畫」目標、原則、適用範圍及無用地問題。
2. 整體工作計畫書格式	<input checked="" type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 應修正	本整體計畫工作計畫書一律以「A4直式橫書」裝訂製作，封面應書寫整體計畫名稱、申請執行機關、日期，內頁標明章節目錄(含圖、表及附錄目錄)、章節名稱、頁碼，附錄並須檢附工作明細表、自主檢查表、計畫評分表等及相關附件。
3. 整體計畫位置及範圍	<input checked="" type="checkbox"/> 正確 <input type="checkbox"/> 應修正	說明整體計畫範圍、實施地點，並以 1/25000 經建版地圖或 1/5000 航空照片圖標示基地範圍與周邊地區現況。
4. 現況環境概述	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	說明鄰近重要景點及社經環境說明。
5. 前置作業辦理進度	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	請說明府內審查會議之建議事項、規劃設計進度、用地取得情形、生態檢核辦理情形及相應之環境友善策略、召開工作說明會或公聽會等 NGO 團體、民眾參與情形，及相關資訊公開方式等項目，上開相關詳細資料(如初審會議紀錄及回應說明等)請以附錄檢附。
6. 整體計畫願景	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	具體說明申請計畫之動機、目的、擬達成願景目標。
7. 分項工程項目	<input checked="" type="checkbox"/> 明確 <input type="checkbox"/> 應修正	具體說明預定執行分項工程項目及內容。各分項工程應分段敘述執行內容。
8. 計畫經費需求	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	說明整體計畫經費來源及分項工程經費需求，並述明各中央主管機關補助及地方政府分擔款金額，及分項工程經費分析說明。
9. 預定計畫期程	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	按確實可於預定年度內執行完成原則，排定各分項工程各主要工作時程，以一二甘特圖表示。
10. 預期成果	<input checked="" type="checkbox"/> 明確 <input type="checkbox"/> 應修正	請說明本整體計畫及各項工程預期成果，例如：環境改善面積(公頃)、觀光人口數、產業發展…等一般性敘述外，應訂定具體後續維護管理辦理事項。
11. 府內審查會議對本整體計畫之建議	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	檢附初審會議紀錄及回應說明。
12. 附錄	<input checked="" type="checkbox"/> 完整 <input type="checkbox"/> 應修正	整體計畫提案相關佐證說明資料。

檢核人員：

召集人：

# 「全國水環境改善計畫」

## 計畫評分表

整體計畫名稱		高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫	提報縣市	高雄市	
內容概述		1. 茄萣大排:完成海堤延伸景觀步道(約 950 公尺)、船舶設施設置(約 950 公尺)、陸域景觀綠化植栽(約 800 公尺)、夜間光雕燈飾布設(約 950 公尺)、景觀意象設施 10 座、遮陽棚架(約 3,200 平方公尺) 2. 近海泊區:完成碼頭結構改善(約 1,500 公尺)、增設遮陽設施(約 750 平方公尺)、休憩設施(約 60 處)、燈光照面(約 3,000 平方公尺)、親水遊憩設施 2 座、當地意象設施 2 座、環境綠美化(約 1,000 平方公尺) 3. 遊艇碼頭:完成遊艇浮動碼頭 4 座,預計新建遊艇浮動碼頭 48 呎船席位 48 個,60 呎船席位 16 個,合計 64 個船席位			
預期效益		1. 堤岸沿線供予良善之船隻停泊環境 2. 美觀泊區水、陸域環境景觀,提供造訪民眾清新陽光場域 3. 營造一處優質的親水空間及生態導覽專區 4. 疏解遊艇靠泊席位不足問題 5. 培養民眾親水休閒,帶動地方遊憩觀光,進而提高誘因進而吸引民間企業進駐活化興達港區			
所需經費		總經費:701,000 仟元 1. 茄萣大排:214,000 仟元(全國水環境改善計畫補助:164,780 仟元,地方政府自籌分擔款:49,220 仟元) 2. 近海泊區:300,000 仟元(全國水環境改善計畫補助:200,000 仟元,地方政府自籌分擔款:100,000 仟元) 3. 遊艇碼頭:160,000 仟元(全國水環境改善計畫補助:123,200 仟元,地方政府自籌分擔款:36,800 仟元)			
項次	評比項目	評比因子	估分	評分	
				地方政府自評	河川局審查會議評分
一	地方政府內部競爭序位分數	(一)為地方政府所提整體計畫排序第一者,優先予以評分 30 分,第二者予以評分 20 分,第三者予以評分 10 分,第四者(含)以後評分 0 分。 (二)如本整體計畫之部分分項工程已完成規劃設計者,予以加分 5 分。 (三)本項由河川局辦理評分作業時,依前二項說明逕以填列,惟本評比項目總分最高為 30 分。	30	0	
二	計畫內容評分	(一)營運管理計畫完整性(佔 6 分)	地方政府承諾 <b>持續負責維護管理,並推動民眾參與及地方認養以永續經營者</b> ,評予 6 分,其它情況自 4 分酌降。	6	6

		(二)地方政府發展重點區域(佔6分)	未來該區域 <b>地方政府已列為</b> 如人文、產業、觀光遊憩、環境教育...等相關 <b>重點發展規劃者</b> ，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		(三)具生態復育及生態棲地營造功能性(佔6分)	整體計畫 <b>已納入生態檢核機制</b> 且工程內容融入生態復育及棲地營造效益者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	5	
		(四)水質良好或計畫改善部分(佔6分)	計畫區域屬 <b>水質良好</b> (依環保署相關評定標準認定)或已納入本計畫改善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	5	
		(五)民眾認同度(佔6分)	已召開工作說明會或公聽會等，計畫內容獲多數NGO團體、 <b>民眾認同支持者</b> ，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
二	計畫內容 評分 (續上頁)	(六)減少人工鋪面之採用情形(佔6分)	工法 <b>減少人工鋪面</b> 使用，對生態環境友善者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	5	
		(七)與前瞻基礎建設計畫內其他計畫配合情形(佔6分)	與前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫以外之二項計畫配合者，本項評予6分；與一項計畫配合者，本項評予5分； <b>未與其它計畫配合者，評分自4分酌降。</b>	6	4	
		(八)計畫總體規劃完善性(佔6分)	目標明確性、工作項目規劃完整性、計畫期程、分期計畫及工程經費合理性、政策配合度完善等者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		(九)水環境改善效益(佔6分)	水質改善效益、 <b>整體環境及休閒遊憩空間營造</b> 、生態維護及環境教育規劃、水環境改善所佔比例等計畫 <b>效益顯著</b> 者，評予6分，其它情況自4分酌降。	6	6	
		(十)呈現亮點成果時效(佔6分)	<b>2年內即可完成展現成效者</b> ，評予6分；3年內完成展現成效者，評予3分；3年內無法完成者，評予1分	6	6	
		(十一)地方政府整合推動重視度(佔6分)	計畫整合推動機制之召集人係由縣(市)長擔任者，本項評予6分；由副縣(市)長擔任者，本項評予4分；其它人員	6	6	

		擔任者，評予 1 分。			
	(十二) 地方配合款編 列情況及過去 3 年相關計畫執 行績效(佔 4 分)	地方政府自述過去相關計畫 之配合款編列情況，及過去 3 年相關計畫執行績效，予以評 分	4	4	
合計				65	

(備註：以上各評分要項，請該提案之各直轄市、縣(市)政府檢附相關佐證資料供參)

【提報作業階段】高雄縣(市)政府 召集人：\_\_\_\_\_ (核章)  
日期： 年 月 日

【評分作業階段】水利署第\_\_\_\_河川局 評分委員：\_\_\_\_\_ (簽名)  
日期： 年 月 日



「水利工程生態檢核自評表」

工程基本資料	計畫名稱	高雄市茄萣區興達漁港水環境改善計畫	水系名稱	興達漁港	填表人	黃冠智
	工程名稱	1.興達茄萣大排舢筏泊區景觀改造工程 2.興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程(第2期) 3.興達港遊艇碼頭工程	設計單位	無	紀錄日期	106/8/24
	工程期程	106年10月~109年12月	監造廠商	無	工程階段	<input checked="" type="checkbox"/> 計畫提報階段 <input checked="" type="checkbox"/> 調查設計階段 <input type="checkbox"/> 施工階段 <input type="checkbox"/> 維護管理階段
	主辦機關	高雄市政府海洋局	施工廠商	無		
	現況圖	<input type="checkbox"/> 定點連續周界照片 <input type="checkbox"/> 工程設施照片 <input type="checkbox"/> 水域棲地照片 <input type="checkbox"/> 水岸及護坡照片 <input type="checkbox"/> 水棲生物照片 <input type="checkbox"/> 相關工程計畫索引圖 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：興達港空拍圖 (上開現況圖及相關照片等，請列附件)	工程預算/經費(千元)	80,000		
	基地位置	行政區： <u>高雄市(縣) 茄萣區(鄉、鎮、市) 崎漏里(村)</u> ; TWD97座標 X： <u>168127.279</u> Y： <u>2529771.585</u>				
	工程目的	1. 整理現場景觀 2. 沿堤岸施作延伸親水步道，並兼具舢筏船舶停靠功用 3. 堤岸陸域辦理植栽綠化工程，塑造海洋風情景致及生態導覽功能 4. 堤岸沿線設置景觀藝術裝飾 5. 裝設夜間燈飾，建置晚間燈光藝術蘊含 6. 改善高雄市內遊艇靠泊席位不足問題 7. 帶動地方休閒文化、觀光及遊憩發展，吸引民眾體驗親水、生態環境保育等寓教娛樂。 8. 提供民眾親水的優質環境				
	工程概要	1. 完成海堤延伸景觀步道(約950公尺)、船舶設施設置(約950公尺)、陸域景觀綠化植栽(約800公尺)、夜間光雕燈飾布設(約950公尺)、景觀意象設施10座、遮陽棚架(約3,200平方公尺) 2. 完成碼頭結構改善(約1,500公尺)、增設遮陽設施(約750平方公尺)、休憩設施(約60處)、燈光照面(約3,000平方公尺)、親水遊憩設施2座、當地意象設施2座、環境綠美化(約1,000平方公尺) 3. 完成遊艇浮動碼頭4座，預計新建遊艇浮動碼頭48呎船席位48個，60呎船席位16個，合計64個船席位				



調查設計階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊? <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 本計畫工程無對原有自然生態辦理開發或施作工程
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據水利工程快速棲地生態評估成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否(本計畫工程無對原有自然生態辦理開發或施作工程)
	三、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開? <input type="checkbox"/> 是： <input type="text"/> <input checked="" type="checkbox"/> 否：本計畫工程無對原有自然生態辦理開發或施作工程
施工階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
	二、生態保育措施	施工廠商	1. 是否辦理施工人員及生態背景人員現場勘查，確認施工廠商清楚瞭解生態保全對象位置? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定施工前環境保護教育訓練計畫，並將生態保育措施納入宣導。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
		施工計畫書	施工計畫書是否納入生態保育措施，說明施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		生態保育品質管理措施	1. 履約文件是否有將生態保育措施納入自主檢查? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定工地環境生態自主檢查及異常情況處理計畫? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 3. 施工是否確實依核定之生態保育措施執行，並於施工過程中注意對生態之影響，以確認生態保育成效? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 4. 施工生態保育執行狀況是否納入工程督導? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	三、民眾參與	施工說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集、整合並溝通相關意見? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
	四、生態覆核	完工後生態資料覆核比對	工程完工後，是否辦理水利工程快速棲地生態評估，覆核比對施工前後差異性。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
	五、資訊公開	施工資訊公開	是否主動將施工相關計畫內容之資訊公開? <input type="checkbox"/> 是： <input type="text"/> <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
維護管理階段	一、生態資料建檔	生態檢核資料建檔參考	是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料建檔，以利後續維護管理參考，避免破壞生態? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、資訊公開	評估資訊公開	是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料等資訊公開? <input type="checkbox"/> 是： <input type="text"/> <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>



# 高雄市政府海洋局

## 全國水環境改善計畫

### 興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程(第2期)

#### 工作說明會議紀錄

一、會議時間：106年10月25日上午9時30分

二、會議地點：興達港區漁會會議室

三、會議主持人：科長 洪耀庭

記錄：羅翔文

四、與會人員：詳簽到簿

五、會議內容：

#### (一) 立法委員邱志偉服務處

對於海洋局所提規劃內容給予肯定及認同，漁港碼頭作多元發展時，雖可提供到訪遊客有更優質的休憩環境，但同時不能忽略原有於該處作業之漁船及漁民，不能因發展海洋觀光而造成當地漁民作業上之困擾及不便。

#### (二) 立法委員劉世芳服務處

對於海洋局所提案件給予支持，興達漁港的建設有其必要性及急迫性。

#### (三) 興達港區漁會

1. 對於海洋局所提規劃內容原則同意，但承如委員服務處所述，不能因發展海洋觀光而造成當地漁民作業上之困擾及不便。
2. 爾後該案如有順利爭取經費，在工程規劃設計階段，請邀請漁會共同參與瞭解，另整體工程施工期程也需告知漁會，如有影響工區周邊漁業活動時，應儘早告知，避免雙方作業上的不便，原則上，請將工程作業對漁業活動之影響降至最低。
3. 在景觀意象部分，請以當地漁業文化特色來考量，另對於該處要發展成具觀光效益之碼頭，確實對於原有燈光照明要給予強化。

4. 近海泊區若可成案，請優先改建冷凍庫碼頭段優現改建，俾利未來冷凍庫改建之安全性。

#### (四) 陳明澤議員服務處

對於該處要發展成具觀光效益之碼頭給予支持與認同，但需注意爾後的環境衛生及人員安全問題。

#### (五) 茄萣區公所

有關茄萣大排改建請注意大排停泊數量是否足夠。

### 六、結論

1. 本案工程的規劃施作，絕不因發展海洋觀光而造成當地漁民作業上之困擾及不便，工程規劃及施作過程也會讓漁會及公所參與且隨時瞭解最新狀況。
2. 對於本工程的規劃設計，絕對會以當地漁業文化特色來考量，燈光照明亦會符合現況所需；對於環境衛生問題，爾後會由本局及漁會共同來維持，另人員安全部分，除設置符合人體工學的安全設施外，亦會設置相關安全警示標語，必要時在固定時段也會派遣興達漁港保全人員巡查。

六、散會：上午 11 時 00 分

附註：會議照片





利推廣茄萣自然生態。

2. 近海泊區部分建議加入第一批水環境工地內容(漁夫市集凸堤)與本次提報內容相呼應，會有相形益章的效果。
3. 遊艇碼頭位置建議不要影響到其他水上活動。

#### **(四) 王委員冠雄**

1. 建議計畫書第 10 頁補充社會經濟調查資料。
2. 建議加強各計畫現況說明及強調其迫切性。
3. 建議計畫書第 13 頁甘特圖同樣項日期程要統一。
4. 建議加強預期成果及其亮點。

#### **六、結論**

將依水利署(含六河局)、漁業署及各委員所提建議修正本案計畫書內容。

**七、散會：**下午 4 時 15 分